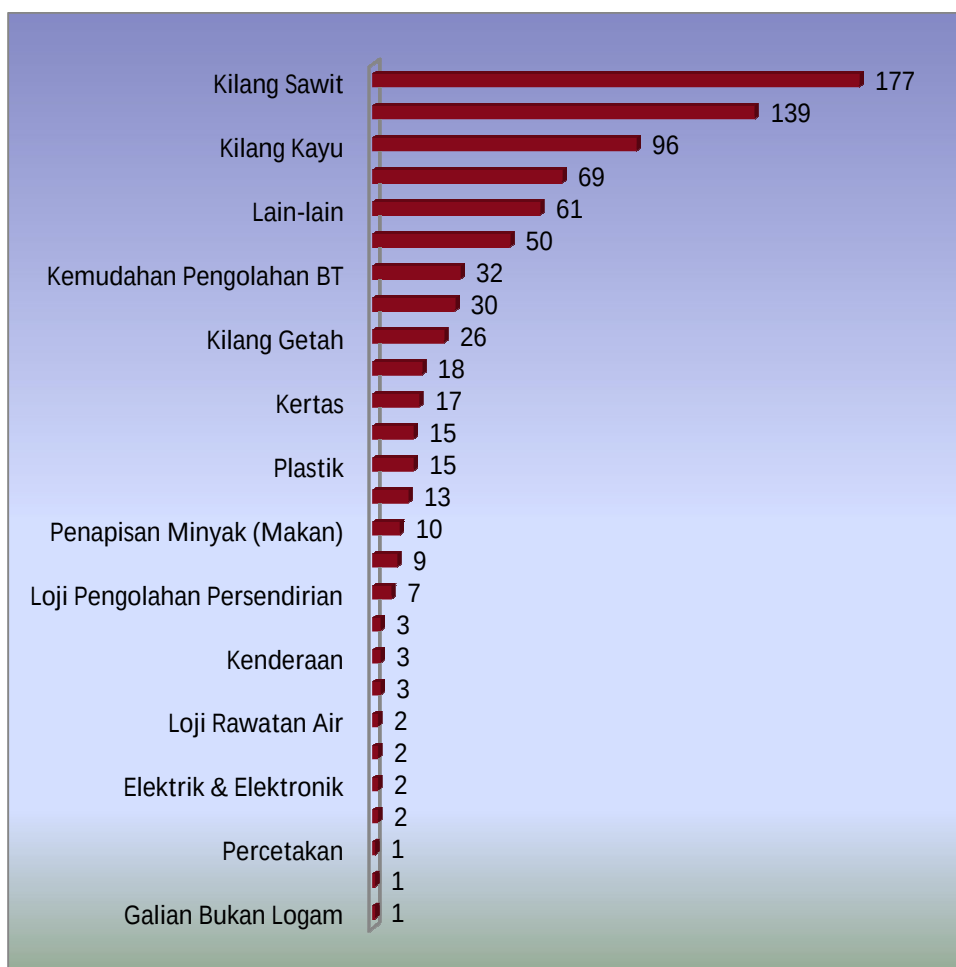


BAHAGIAN KAWALAN PENCEMARAN

Pada tahun 2010, sebanyak 804 pemeriksaan telah dijalankan ke atas industri-industri di seluruh negeri Pahang. Daripada jumlah tersebut pemeriksaan ke atas Kilang Kelapa Sawit mencatat jumlah tertinggi iaitu sebanyak 177 siasatan. Rajah 22 mencatat bilangan pemeriksaan yang dilakukan mengikut jenis

premis pada tahun 2010. Daripada pemeriksaan tersebut, beberapa tindakan penguatkuasaan seperti kertas siasatan, Notis Arahan, Kompaun, Surat Arahan dan Notis Tunjuk Sebab (NTS) telah diambil ke atas premis-premis industri tersebut.



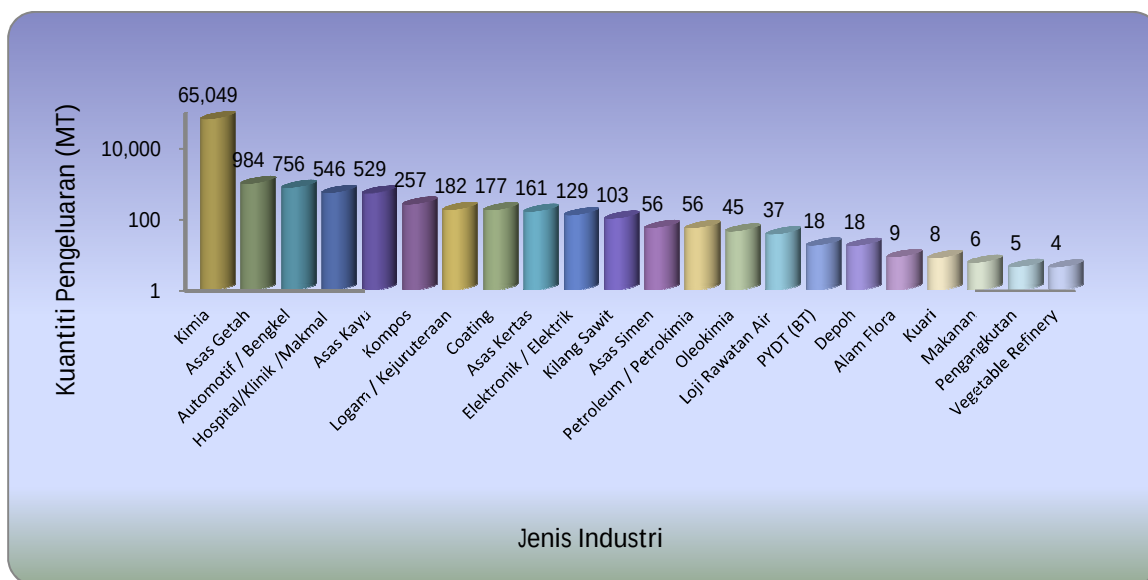
Rajah 22: Bilangan Pemeriksaan Mengikut Jenis Industri Bagi Tahun 2010



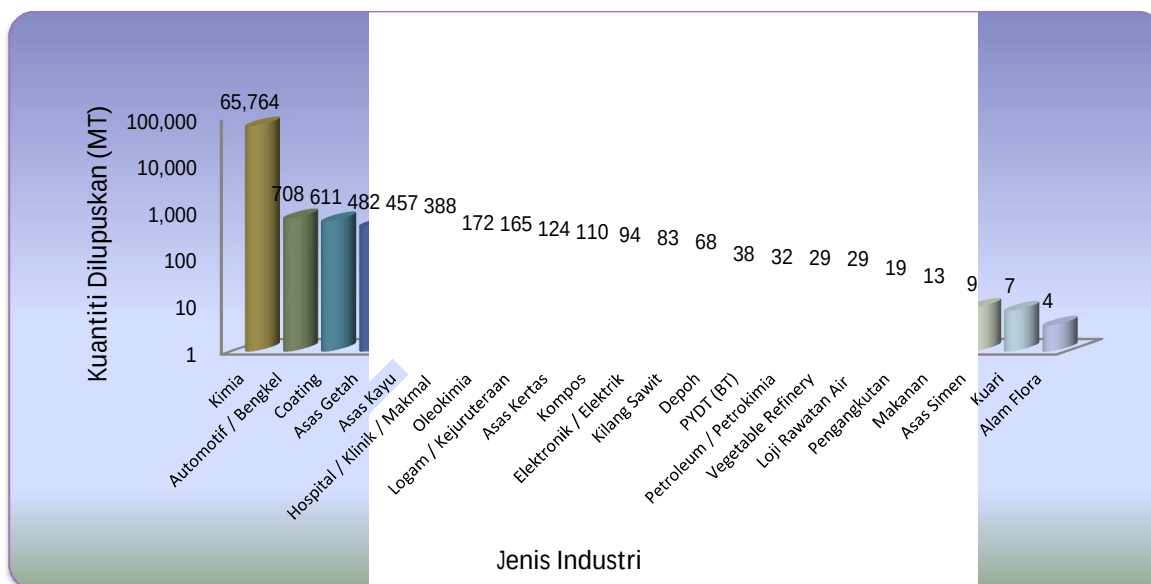
PENGURUSAN BUANGAN TERJADUAL

Pengeluar Buangan Terjadual yang direkodkan sehingga tahun 2010 adalah sebanyak 1087 premis. Daripada jumlah premis tersebut, sebanyak 69,134 Metrik Tan buangan telah dihasilkan manakala 69,407 Metrik Tan telah dilupuskan pada tahun tersebut.

Pertambahan jumlah pelupusan buangan pada tahun 2010 adalah disebabkan pihak industri turut melupus buangan yang dibawa dari tahun 2009. Rujuk rajah 23a dan Rajah 23b.



RAJAH 23a. : Kuantiti Pengeluaran Buangan Terjadual Yang Dihasilkan Mengikut Industri 2010



RAJAH 23b. : Bilangan Buangan Terjadual Yang Dilupuskan Mengikut Jenis Buangan 2010

PUNCA-PUNCA BERGERAK

Penguatkuasaan Peraturan-peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kawalan Pelepasan Daripada Enjin Diesel) 1996

Bagi menguatkuasakan peraturan ini, tiga (3) kaedah dilaksanakan iaitu AWASI, operasi statik (termasuk ops kebangsaan dan ops bersepadu bersama agensi lain seperti Polis, JPJ dan lain-lain agensi) dan pemerhatian visual menggunakan kamera video dan ops catat.

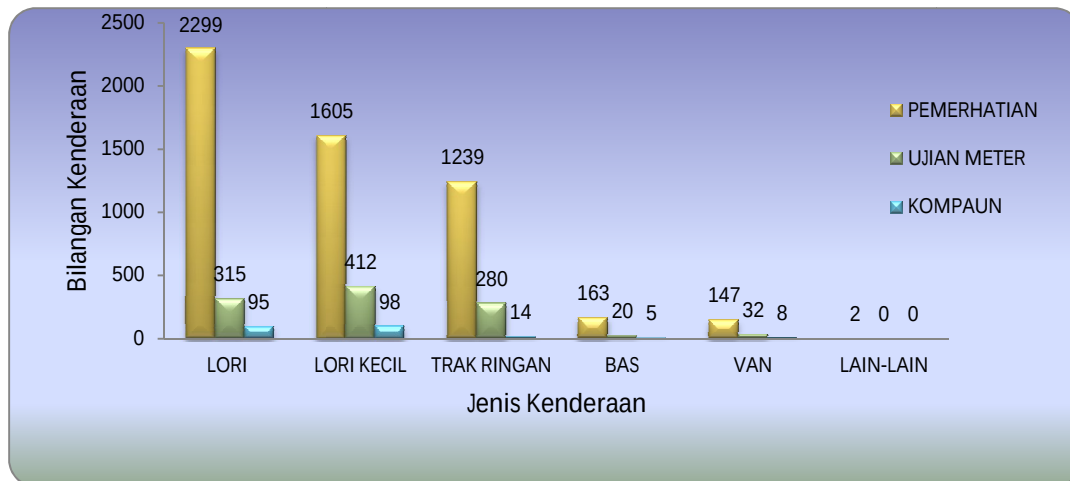
Sepanjang tahun 2010, sebanyak 36 operasi asap hitam telah dilaksanakan di seluruh negeri pahang. Sejumlah 5455 kenderaan telah diperiksa dimana sebanyak 220 kompaun telah dikeluarkan. Jumlah kompaun yang dikeluarkan mengikut jenis kenderaan adalah seperti yang ditunjukkan dalam rajah 24.

Dalam tahun yang sama juga, sebanyak 108 Notis Pemberitahuan di bawah Seksyen 48A, Akta kualiti Alam Sekeliling 1974 telah dikeluarkan kepada pemilik kenderaan yang

didapati melepaskan asap hitam yang berlebihan melalui operasi kamera video dan ops catat. Notis berkenaan mengkehendaki pemilik kenderaan berkenaan membawa kenderaan mereka ke mana-mana Jabatan Alam Sekitar Negeri atau mana-mana kemudahan yang diluluskan (KYDL) untuk pemeriksaan asap hitam.

Sebanyak 64 operasi pemerhatian secara visual menggunakan kamera video dan juga ops catat juga telah dilaksanakan sepanjang tahun 2010.

Di samping itu sebanyak 5 pemeriksaan dijalankan ke atas tiga kemudahan yang diluluskan (KYDL) di negeri Pahang telah dilaksanakan. Pemeriksaan juga telah dilaksanakan ke atas 20 Syarikat "Fleet Operator".

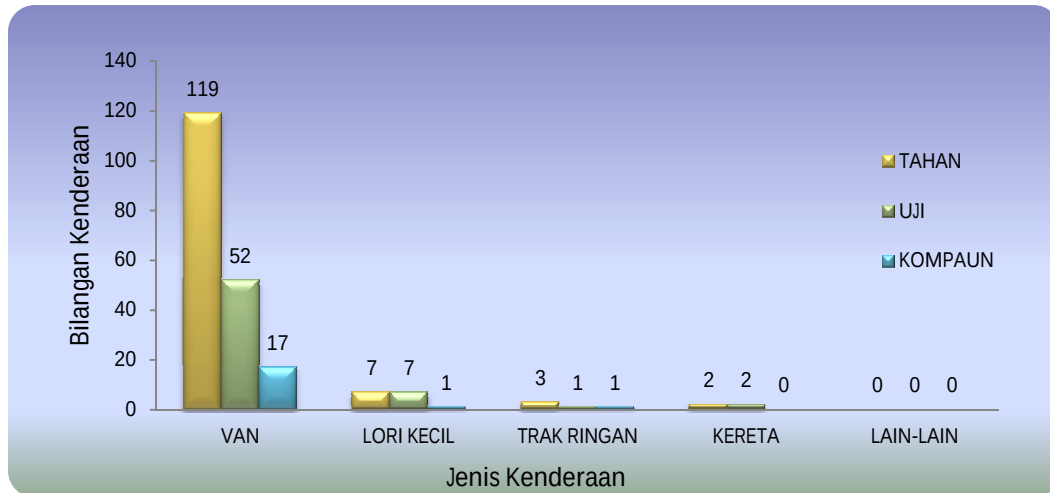


Rajah 24: Jumlah Kenderaan Diesel Yang Diperhati, Duji dan Dikompaun Mengikut Jenis Kenderaan Diesel Bagi Tahun 2010

Penguatkuasaan Peraturan-peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kawalan Pelepasan Daripada Enjin Petrol) 1996

Sepanjang tahun 2010, sebanyak 34 operasi kenderaan petrol telah dilaksanakan termasuk beberapa operasi yang dijalankan bersama-sama pihak PDRM, JPJ dan lain-lain agensi. Sejumlah 163 kenderaan telah diperiksa di

mana sebanyak 19 kompaun telah dikeluarkan. Jumlah kompaun yang dikeluarkan mengikut jenis kenderaan adalah seperti yang ditunjukkan dalam Rajah 25.

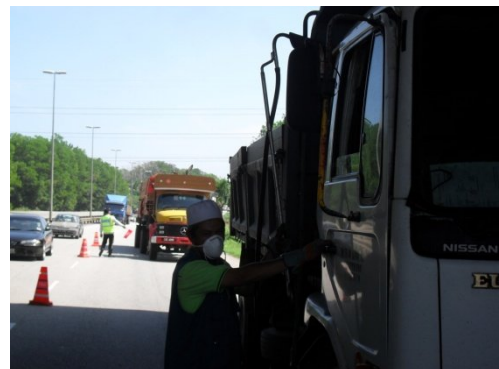


Rajah 25: Jumlah Kenderaan Petrol Yang Ditahan, Diuji dan Dikompaun Mengikut Jenis Kenderaan Petrol Bagi Tahun 2010

Penguatkuasaan Peraturan-peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Bunyi Bising Kenderaan Motor) 1987

Sepanjang tahun 2010, sebanyak satu program penguatkuasaan bunyi bising ke atas motosikal telah dilaksanakan bersama Polis Trafik (PDRM). Sebanyak 69 buah motosikal

telah diperiksa dan daripada jumlah tersebut sebanyak 10 buah motosikal telah dikompaun. Kebanyakan motosikal yang dikompaun adalah dari jenis dua lejang.



Penguatkuasaan Peraturan-peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kawalan Kandungan Petrol Dan Diesel) 2007.

Sepanjang tahun 2010, tiga program persampelan ke atas kualiti minyak petrol dan diesel telah dilaksanakan di negeri Pahang sebagaimana diperuntukkan oleh pihak Ibu Pejabat. Sebanyak sepuluh sampel daripada

dua buah stesen minyak telah dianalisa oleh Jabatan Kimia dan hasil analisa didapati semuanya mematuhi piawai yang telah ditetapkan.

Program Perlindungan Lapisan Ozon

Program ini dilaksanakan dengan kerjasama Unit Promosi Dan Kesedaran Awam. Program ini menjurus kepada kempen kepada orang ramai berkaitan penggunaan refrigeran dalam sistem penyejuk kenderaan yang lebih mesra alam iaitu R134A. Walau bagaimanapun masih banyak kenderaan yang menggunakan refrigeran R12 yang mengandungi CFC (Chlorofluorocarbons) yang menyumbang kepada penipisan lapisan ozon. Sepanjang tahun 2010, sebanyak dua program kempen

kesedaran perlindungan lapisan ozon ke atas pemilik kenderaan dilaksanakan. Sebanyak 153 buah kenderaan telah diperiksa. Daripada pemeriksaan yang dijalankan didapati kebanyakan kenderaan menggunakan refrigeran R134A. Walaubagaimanapun masih terdapat kenderaan yang menggunakan R12. Terdapat juga kenderaan yang menggunakan refrigeran yang bercampur antara R134a, R12, R22.

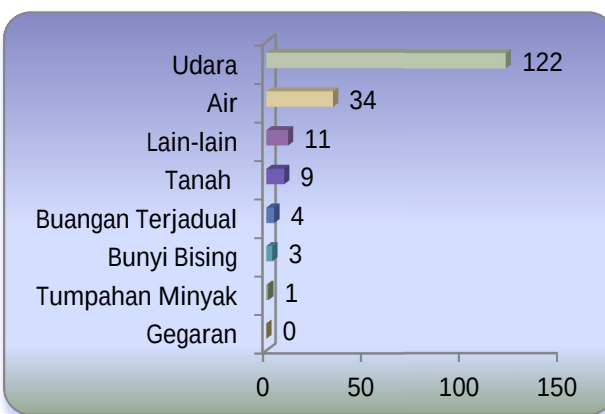


UNIT ADUAN, OPERASI MENCEGAH PEMBAKARAN TERBUKA (OMPT) DAN KONTIGENSI

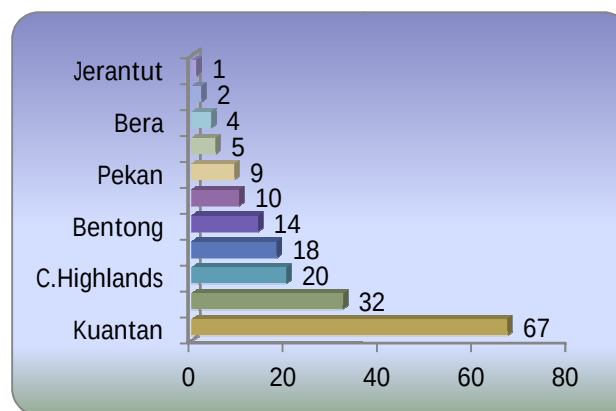
1. ADUAN

Jabatan Alam Sekitar Negeri Pahang mempunyai empat pasukan penguatkuasa bagi mengendalikan hal-hal berkaitan aduan. Bilik operasi juga dibuka setiap hari bermula jam 7.30 pagi sehingga 7.00 malam bagi memudahkan orang awam membuat sebarang aduan berkaitan alam sekitar. Sepanjang tahun

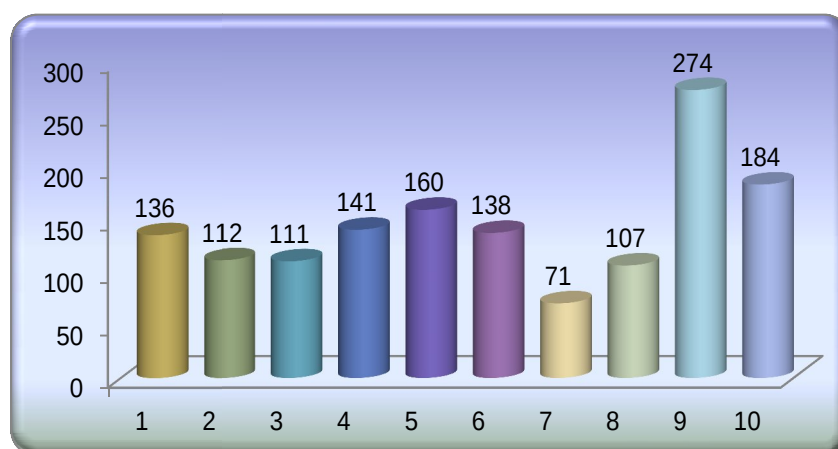
2010, sebanyak 184 aduan telah diterima oleh JAS Pahang. Daripada jumlah tersebut, 25 kes adalah tidak berasas manakala 48 kes adalah diluar bidang kuasa. Pencemaran udara mencatat bilangan yang paling tinggi iaitu sebanyak 122 aduan. Rujuk Rajah 26a, Rajah 26b dan Rajah 26c



Rajah 26a: Bilangan Aduan Yang Diterima Mengikut Jenis Pencemaran Bagi Tahun 2010



Rajah 26b: Bilangan Aduan Mengikut Daerah Tahun 2010



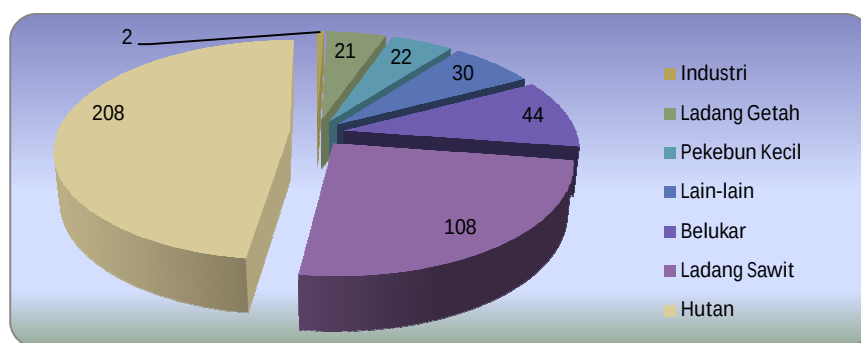
Rajah 26c: Tren Bilangan Aduan Daripada Tahun 2001 Sehingga Tahun 2010

2. OPERASI MENCEGAH PEMBAKARAN TERBUKA (OMPT)

Seksyen 29 A, Akta Kualiti Alam Sekeliling (AKAS) 1974 diwartakan untuk mencegah sebarang aktiviti pembakaran terbuka. Oleh yang demikian, Jabatan Alam Sekitar bertindak menangani kes pembakaran terbuka yang diterima atau dikesan melalui beberapa saluran seperti Unit Peronda Jabatan Alam Sekitar (JAS), pengawasan dari udara oleh Unit Udara Polis, pengawasan dari udara oleh Syarikat Swasta, Hotspot (satelite), Jabatan Bomba dan

Penyelamat, media massa dan Bilik Operasi Jabatan Alam Sekitar setiap negeri telah diterima dan disiasat oleh Jabatan Alam Sekitar Negeri Pahang.

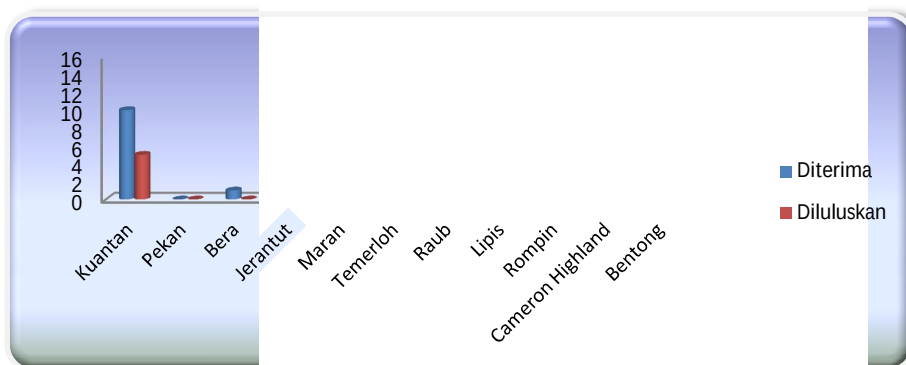
Jabatan Alam Sekitar setiap negeri. Pada tahun 2010, sebanyak 435 kes pembakaran terbuka. Rujuk Rajah 27 yang menunjukkan bilangan kes pembakaran terbuka yang diterima mengikut jenis kebakaran.



Rajah 27: Bilangan Kes Pembakaran Terbuka Diterima Mengikut Jenis Kebakaran Pada Tahun 2010

Selain itu, bagi mengawal sebarang aktiviti pembakaran terbuka yang diisytiharkan di bawah Perintah Kualiti Alam Sekeliling (Aktiviti Yang Diisytiharkan)(Pembakaran Terbuka) 2003 Akta Kawalan Alam Sekeliling 1974, Jabatan Alam Sekitar telah menetapkan supaya sebarang pembakaran terbuka yang diisytiharkan memerlukan kelulusan bersyarat

daripada Jabatan Alam Sekitar Negeri bagi meneruskan aktiviti tersebut. Sehubungan itu, pada tahun 2010, Jabatan Alam Sekitar Negeri Pahang telah menerima sebanyak 39 permohonan membakar dan 26 daripadanya diluluskan. Rajah 28 menunjukkan bilangan permohonan pembakaran terbuka yang diterima dan diluluskan mengikut daerah.

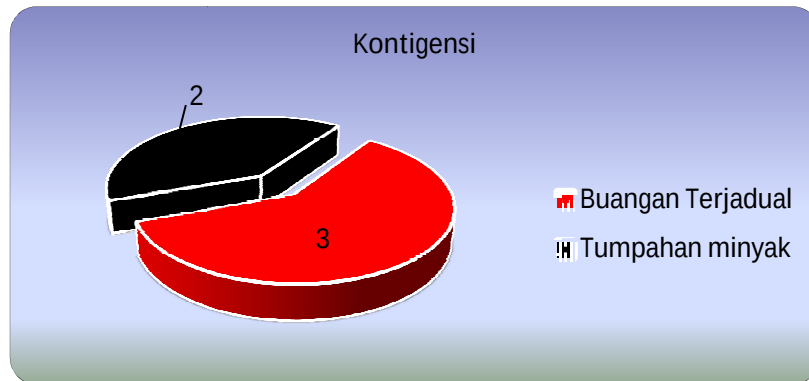


Rajah 28: Bilangan Permohonan Pembakaran Yang Diterima Dan Diluluskan Mengikut Daerah bagi tahun 2010

3. KONTIGENSI

Pada tahun 2010 Jabatan Alam Sekitar Pahang telah menerima sebanyak lima (5) kes

kontigensi. Rajah 29 menunjukkan pecahan kes-kes kontigensi pada tahun 2010.



Rajah 29: Kes Kontigensi Di Negeri Pahang Bagi Tahun 2010

4. PROJEK PENGURUSAN TANAH GAMBUT SERING TERBAKAR

Projek pengurusan tanah gambut sering terbakar telah diilhamkan oleh Menteri Sumber Asli Dan Alam Sekitar sebagai salah satu langkah awal bagi mengawal kebakaran hutan tanah gambut yang sering berlaku terutamanya pada musim kemarau. Bagi tahun 2010, sebanyak Sembilan (9) unit 'Check Dam' dan dua (2) unit

telaga air tanah telah dibina bertujuan untuk mengawal kebakaran hutan paya gambut di sekitar Penor, Pekan dan Rompin. Projek ini secara tidak langsung telah mengurangkan keluasan hutan paya gambut yang terbakar dengan adanya struktur-struktur kawalan yang dibangunkan dalam projek ini.

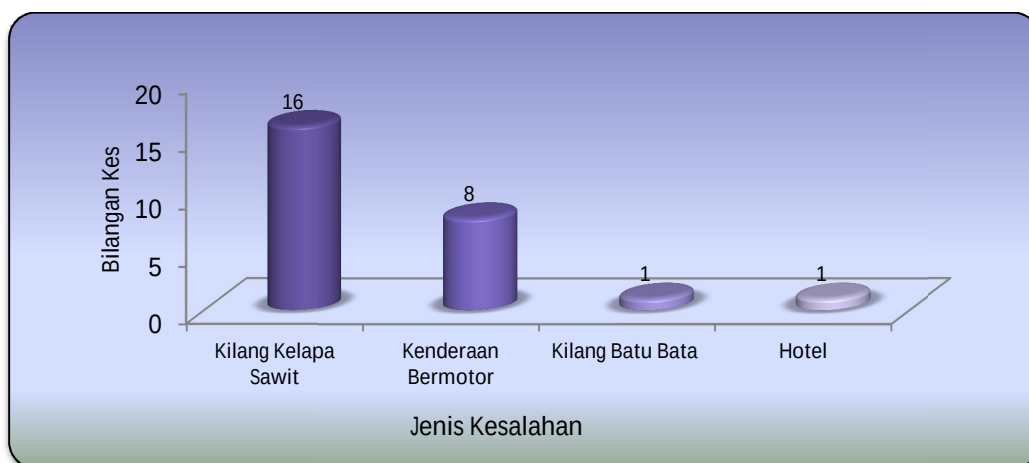


TINDAKAN SUSULAN PEMATUHAN PREMIS

TINDAKAN MAHKAMAH

Pada tahun 2010, sebanyak 26 kes telah didaftarkan di mahkamah untuk pelbagai jenis kesalahan dan denda yang telah dikutip adalah sebanyak RM97,300.00. Kes effluen bagi Kilang Kelapa Sawit mencatatkan jumlah tertinggi

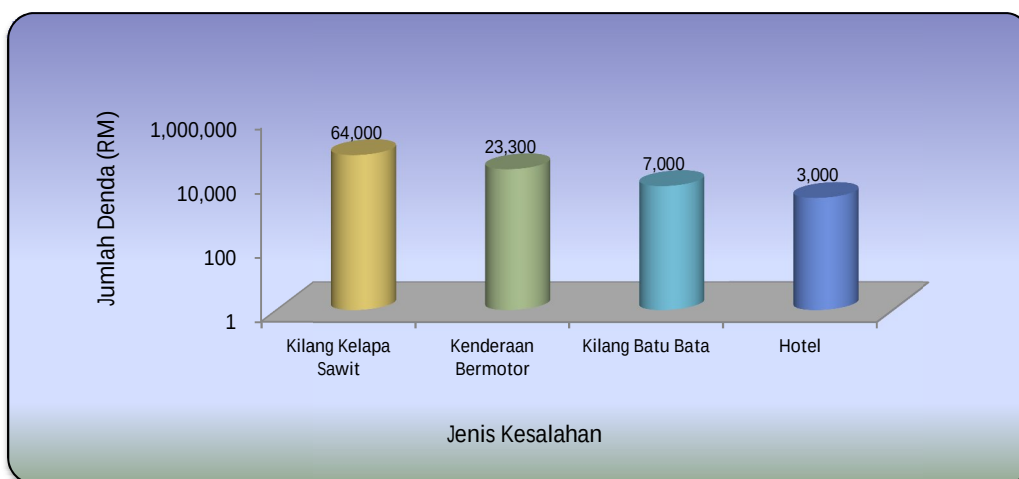
dengan 16 kes, ini diikuti dengan kes kenderaan bermotor iaitu 8 kes, kilang batu bata dan hotel masing-masing mencatat 1 kes. Rujuk Rajah 30a dan 30b.



RAJAH 30a. : Bilangan Kes Tindakan Mahkamah Mengikut Jenis Kesalahan Bagi Tahun 2010

Pecahan bagi kutipan denda tertinggi bagi tindakan mahkamah pada tahun 2010 adalah sebanyak RM64,000.00 iaitu kes melibatkan Kilang Kelapa Sawit, RM23,300.00 bagi kes

kenderaan bermotor, RM3,000.00 bagi kes Hotel, RM7,000.00 bagi kes Kilang Batu Bata. Rujuk Rajah 14b.

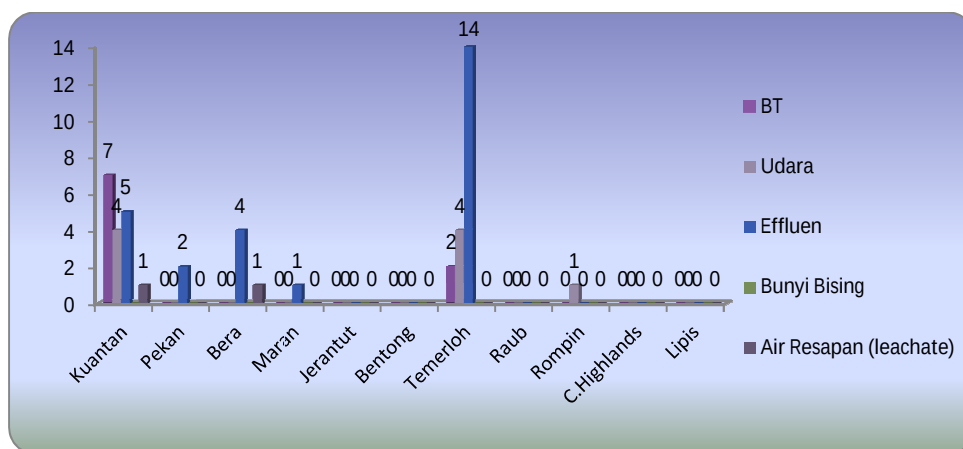


RAJAH 30b. : Jumlah Kutipan Denda Bagi Tindakan Mahkamah Mengikut Jenis Kesalahan Bagi Tahun 2010

NOTIS ARAHAN

Pada tahun 2010, sebanyak 46 Notis Arahan (NA) di bawah Seksyen 31 dan 37 Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 telah dikeluarkan kepada pihak industri, pengusaha dan penggerak projek supaya meningkatkan keupayaan atau kecekapan alat kawalan agar komitmen terhadap alam sekitar lebih berkesan. Daripada jumlah tersebut, sebanyak 26 notis telah

dikeluarkan untuk kawalan bagi sistem pengolahan effluen, 9 notis dikeluarkan di bawah kawalan pencemaran udara, 9 notis bagi pengurusan Buangan Terjadual yang lebih sistematik. Manakala dua notis telah dikeluarkan untuk kawalan air resapan (lechate). Rujuk Rajah 31.

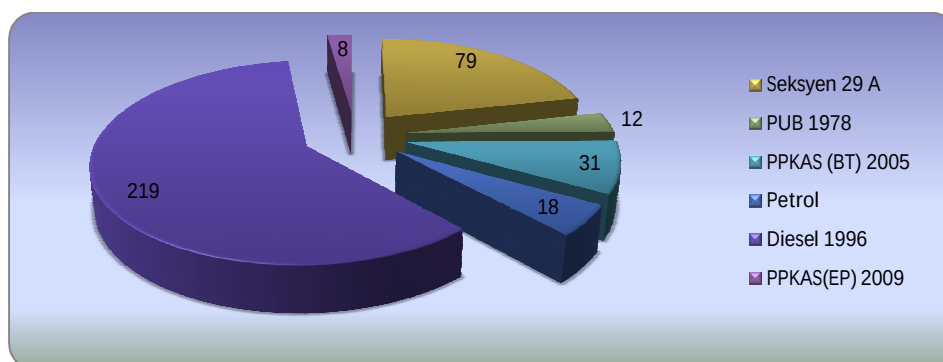


Rajah 31: Bilangan Notis Arahan Dikeluarkan Mengikut Jenis Kesalahan

KOMPAUN

Pada tahun 2010, sebanyak 140 kompaun telah dikeluarkan untuk pelbagai kesalahan antaranya kesalahan di bawah Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 (Akta 127), Peraturan-peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Udara Bersih) 1978, (Buangan

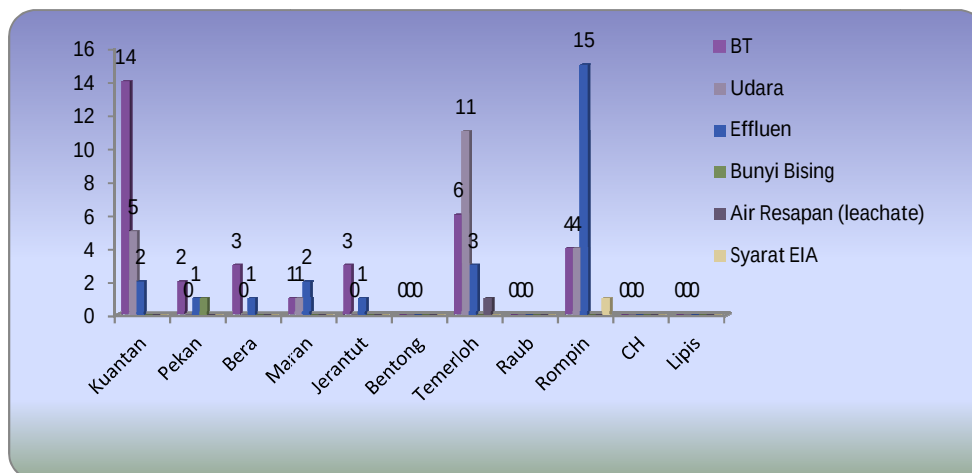
Terjadual) 2005 dan di bawah Seksyen 29A. Jumlah ini adalah meningkat berbanding sebanyak 116 kompaun telah dikeluarkan pada tahun sebelumnya. Rujuk Rajah 32.



Rajah 32: Bilangan Kompaun Dikeluarkan Mengikut Jenis Kesalahan Bagi Tahun 2010

SURAT ARAHAN

Pada tahun 2010, sebanyak 82 Surat Arahan telah dikeluarkan kepada industri untuk pelbagai kesalahan alam sekitar. Rujuk Rajah 33.

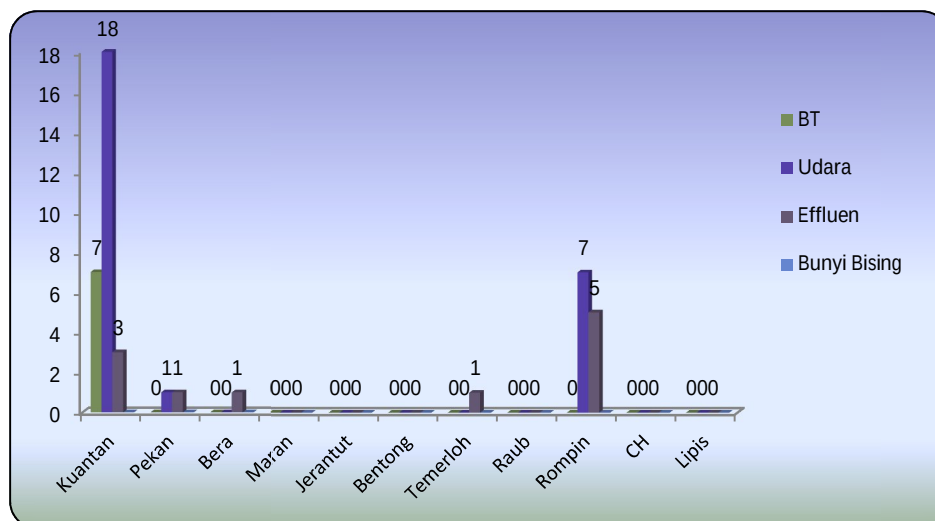


Rajah 33: Bilangan Surat Arahan Dikeluarkan Mengikut Daerah Bagi Tahun 2010

NOTIS TUNJUK SEBAB (NTS)

Sebanyak 44 Notis Tunjuk Sebab (NTS) telah dikeluarkan kepada pihak pengurusan industri dan penggerak projek sepanjang tahun 2010. Tempoh 7 hari diberikan kepada mereka untuk mengemukakan maklumbalas sebelum JAS

dapat memberi pertimbangan sebelum tindakan yang lebih tegas dilaksanakan seperti kompaun dan tindakan mahkamah lain. Rujuk Rajah 34.



Rajah 34: Bilangan NTS Dikeluarkan Mengikut Jenis Kesalahan Dan Daerah